

¿En qué consisten los trabajos de vías y caminos?

Los **trabajos de vías y caminos** forman parte del plan de mejoras de cualquier proyecto de ordenación (consultar la sección de *proyectos forestales*) y consiste en la creación de una red, suficiente y equitativamente distribuida por el monte, para conseguir los objetivos de lo que de ella se espera.

De manera genérica, una **vía forestal** se define como aquella vía cuya finalidad esencial es hacer posible la utilización ordenada de sus recursos naturales tanto para fines productivos como de conservación, recreativo, etc.

¿Para qué sirven los trabajos de vías y caminos?

La realización de una vía en el entorno rural y forestal puede llegar a plantearse para multitud de objetivos: **gestión del monte, usos productivos, conservación o actividades turístico-recreativas**. Por tanto, en función del objetivo que se persiga, una vez se vaya a construir una vía forestal, el tipo de camino puede variar: carreteras forestales, pistas forestales, caminos de desemboque y otras.

Este debe ser el punto inicial de la construcción de una vía forestal ya que para cada uno de estos objetivos la vía tendrá unas características distintas ya que no es lo mismo el uso planteado para un todoterreno que para un vehículo utilizado en las labores de extinción, así como el autocar utilizado por excursionistas los fines de semana.

¿Cómo realizar un proyecto de vías en el entorno rural y forestal?

La construcción de este tipo de caminos debe hacerse sin perjuicio del suelo ni del vuelo, y por supuesto, al **precio más económico posible**. En *Ingeniería y Desarrollo Forestal* valoramos y analizamos todos los factores que este tipo de trabajos deben contemplar: objetivo, tráfico soportado, pendientes máximas, volúmenes de movimientos de tierras, drenajes, impacto ambiental, etc. La combinación de trabajo de campo y oficina resulta fundamental a la hora de abordar un proyecto de esta envergadura donde el **estudio previo del trazado de la vía** tiene que tener cuenta todos y cada uno de los factores indicados anteriormente.

Para finalizar, como cualquier otro proyecto de ingeniería civil, el proyecto irá redactado en una memoria que incluye estudio técnico, pliego de condiciones, planos, presupuesto y condiciones de seguridad y salud.